




Зима прекрасна, когда безопасна!

О зиме и дорожной
безопасности

*в помощь родителям,
педагогам, детям*



Городской
оператор
по профилактике
ДДТТ

Декабрь 2024



ЗИМА **особенности** **сезона**

Увеличено количество факторов «недостаточной видимости»

Ранние сумерки, снегопады, снежные «шапки» на припаркованных автомобилях, блики солнца от снега и льда, одежда с капюшонами, зимние шапки

Снижена устойчивость пешехода

Гололед, снежные накаты, рыхлые сугробы вдоль тротуаров от снегоуборочной техники

Изменение маневренности автомобиля и ухудшение видимости у водителей транспорта

Увеличение тормозного пути, уменьшение обзорности лобового стекла, частое запотевание окон от разницы в температурном режиме. Солнечные блики от солнца на снегу



Зимний фактор опасности № 1

Увеличение тормозного пути автомобиля



Влияние погодных условий на длительность тормозного пути является очевидным фактом. В прохладу длина тормозного пути в среднем составляет 37,7 м. Когда на улице холодно (-1°C), тормозной путь равен 38,1 м. При морозе до 6 градусов показатель тормозного пути уже равен 39,4 м. Зимой, в сумерках и в темноте легко ошибиться в определении расстояния до приближающегося автомобиля и до неподвижных предметов.



Правило

Не переходите дорогу перед близко идущими автомобилями. Если нет перехода, убедитесь, что автомобиль находится от вас не ближе чем в 60-100 метрах - это три пролета между мачтами городского освещения (в среднем расстояние между опорами 28 метров).





Зимний фактор опасности № 2

Плохая видимость и слышимость



Снегопад накладывает ряд существенных ограничений на передвижение всех участников дорожного движения: сильно ухудшается видимость для водителя и пешехода, затрудняется ориентирование в границах полосы движения. Пешеходы одеты в зимние шапки, что ухудшает слышимость сигналов, подаваемых водителем. Обзор дороги ограничен.



Правило

Старайтесь переходить проезжую часть по пешеходным переходам. Исключите переход вне установленных мест. Учитесь видеть и слышать дорогу. Не отвлекайтесь на гаджеты.





Зимний фактор опасности № 3 Неустойчивость



Коньки

Самыми неустойчивыми на дороге нас делают коньки. Очень опасно переходить проезжую часть на коньках (даже в чехлах) - можно случайно споткнуться о снежный нарост и упасть. А это уже аварийная ситуация.



Правило

Возьми рюкзак с коньками с собой и переодень их на катке.



Использована работа обучающихся ЦДЮТ «Бибирево»



Зимний фактор опасности № 4 Габариты спортивного инвентаря



Лыжи, сноуборды

Если при переходе дороги вы несете на плече лыжи или сноуборд, то должны знать, что ваши габариты на проезжей части увеличиваются. Автомобиль может вас случайно задеть.



ОПАСНО



Правило

Лыжи, сноуборды, крупногабаритный спортивный инвентарь при переходе проезжей части нужно держать вертикально.



ПРАВИЛЬНО



Зимний фактор опасности № 5

Рыхлые сугробы



Рыхлые сугробы вдоль проезжей части

После работы снегоуборочной техники образуются огромные сугробы. Дети часто забираются на них - это опасно.



Правило

Не стойте на сугробах, которые образовались вдоль проезжей части. Как правило, они обваливаются именно на проезжую часть. Играйте на детских площадках.

ОПАСНО





Зимний фактор опасности № 6

Неизвестные снежные горки



Неизвестные снежные горки

Снежные и ледяные горки могут быть раскатаны до проезжей части или пересекать её.

Скорость санок или «ватрушек» достаточно высока, ребенок просто не успеет затормозить



Правило

Прежде чем скатиться с любой неизвестной горки, посмотрите, где она заканчивается. Убедитесь, что ни при каких условиях съезд с горки не будет приближен к проезжей части.

ОПАСНО





Зимний фактор опасности № 7

Припаркованные машины



Припаркованные машины со «снежными шапками»

Припаркованные вдоль проезжей части автомобили сами по себе фактор закрытого обзора.

В период снегопада на крышах автомобилей может образоваться 10-20 см снежного покрова. Выход из-за припаркованного автомобиля опасен: ребенка просто не видно.



Правило

Не переходите проезжую часть рядом с припаркованными автомобилями. Зимой вас еще труднее заметить ввиду увеличения высоты автомобиля.

ОПАСНО





Зимний фактор опасности № 8

Прогулка с животными у дороги



Прогулка с животными у проезжей части

Первые дни Нового года, Новогодние каникулы - это прекрасный повод уделить своему питомцу больше времени. Но новогодние фейерверки, петарды бесконтрольно запускают во дворах, на спортивных площадках, в парках. Часто животные боятся звука взрывов и ведут себя непредсказуемо. Испуганное животное бежит через проезжую часть, и ребенок бежит за ним с одной мыслью: поймать, не обращая внимания на дорогу...



Правило

Если маршрут прогулки с собакой лежит рядом с дорогой - скорректируйте его.
Если это невозможно - держите поводок (шлейку) короче.
Никогда не отпускайте собаку без поводка рядом с проезжей частью.

ОПАСНО





Зимний фактор опасности № 9

Отсутствие световозвращающих элементов на одежде



Темное время суток

Световой день зимой короткий. Так, например, 22 декабря темное время суток составляет примерно 17 часов 11 минут. Сумерки делают пешехода малозаметным. Конечно, ПДД лишь рекомендуют в городской среде носить одежду со световозвращающими элементами. Вне населенного пункта - это обязанность пешехода.

Но у пешехода есть и другая обязанность - обеспечить видимость водителю самого себя.

Городской оператор по профилактике ДДТТ просит пешеходов, в первую очередь детей, надевать одежду повышенной видимости или обозначать ее в городской среде световозвращающими элементами.





Зимний фактор опасности № 10

Лед и снег между проезжей частью и тротуаром



Остановки

Зимой тротуарные зоны обрабатываются антигололедными реагентами, а проезжая часть чистится. Снег остается в пространстве между проезжей частью и тротуаром.

Подтаявший снег вновь замерзает, образуя скользкую наледь. Особенно опасно становится при посадке/высадке из маршрутных транспортных средств.



Правило

Страхуйте ребенка при посадке в транспорт. Пусть он первый заходит в автобус, трамвай.

На остановке выходите первым и подавайте ребенку руку. Если ребенок осуществляет поездки самостоятельно, посоветуйте ему делать шаг шире на тротуар.

ОПАСНО





Зимний фактор опасности № 11

Переход проезжей части с ребенком, сидящим на санках



Переход проезжей части с ребенком, сидящим на санках

Зимой погодные условия нестабильны: то сильный снег, то оттепель или морозы. Проезжая часть обрабатывается реагентами, в связи с чем на ней могут образоваться снежные накаты.

Родители, которые перевозят детей на санках (ватрушках) через дорогу, могут не заметить, как санки попадают на неровность и переворачиваются. Ребенок падает на проезжую часть, и, что гораздо опаснее, пытается самостоятельно догнать родителей...



Правило

Перед переходом проезжей части снимите ребенка с санок (ватрушек). Ведите его за руку, взяв за запястье, а санки перемещайте пустыми.

ОПАСНО





Зимний фактор опасности № 12

Оптика



Забота о ребенке, носящем очки

Если Вы или Ваш ребенок носите очки, то зимой следует быть особенно осторожными и предусмотрительными.

При выходе из любого теплого помещения из-за разницы температур оптика «запотеваает». Видимость и обзор дороги снижаются примерно на 80%, усугубляет это преломление света от ламп городского освещения и автомобильных фар.

В результате предметы, автомобили кажутся дальше, чем в действительности.



Правило

Перед выходом из теплого помещения на улицу не начинайте сразу движение в направлении дороги. Положите ребенку фланелевую салфетку, чтобы он смог протереть запотевшие стекла очков.

ОПАСНО





Полезная информация



Документы



Рекомендуем ознакомиться с нормативными документами по перевозке детей на сайте:
<https://ddtt-mos.ru/>



Автобус


Ремни безопасности для каждого пассажира, желтый маячок и таблички «Дети» - это обязательно.
Скоростной режим 60 км/час.
ГЛОНАСС/GPS.
Год выпуска - не старше 10 лет.



Госавтоинспекция

Не сопровождает менее 3 автобусов
По каждой поездке нужно уведомление.





Городской оператор по
профилактике ДДТТ
ГБОУДО ЦДЮТ «Бибирево»
желает вам безопасной
ЗИМЫ!